



Bydgoszcz, dnia 10 kwietnia 2018r.

Protokół z XXXIX posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Tomasz Joachimiak,
- Andrzej Kieca,
- Mirosław Kozłowicz,
- Jacek Kwaśniewski,
- Sebastian Nowak,
- Jakub Mikołajczak,
- Adam Hoffmann,
- Jolanta Wasilewska,
- Adam Dziura,
- Marek Stanek,
- Paweł Górny.

Lista obecności w załączeniu.

2. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że dotychczas rozdysponowane zostały 484 stojaki rowerowe (w tym 50 stojaków jako nagrody do szkół w ramach akcji „Rowerowy Maj”). Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że uzyskano akceptację jednostek miejskich, na terenach których planuje się ustawienie stojaków, tj. Wydziału Edukacji i Sportu UM Bydgoszczy (szkoły), Muzeum Okręgowego (Explozeum), CWZS Zawisza Bydgoszcz, Hali Sportowo – Widowiskowej "Łuczniczka", Klubu Sportowego „Gwiazda”, Sądu Rejonowego w Bydgoszczy i Leśnego Parku Kultury i Wypoczynku "Myślęcinek". Członkowie Zespołu ustalili następujące lokalizacje dodatkowych stojaków: przy Ratuszu – od strony dziedzińca, przy stadionie „Polonii” (ul. Sportowa), przy rondzie Jagiellonów – UKW i na Rybim Rynku.
3. Pan Paweł Górny zapytał o plany związane z akcją „Rowerowy Maj”. Pan Jacek Kwaśniewski poinformował, że Bydgoszcz dołączyła do grona miast biorących udział w akcji „Rowerowy Maj” polegającej na promocji komunikacji rowerowej i aktywnego trybu życia. Ze zgłoszonych do udziału w tym projekcie 16 szkół, najprawdopodobniej jedna nie weźmie udziału, ze względu na zaplanowany remont. Pan Jacek Kwaśniewski przekazał, że wszystkie informacje na temat tej akcji znajdują się na stronie www.bydgoszcz.pl
4. Członkowie Zespołu zgłosili następujące uwagi do uruchomionego systemu Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego na lata 2018 – 2020:
- za krótkie szytce podsiodłowe, które ograniczają możliwość regulacji wysokościowej siodełka,
 - problemy z przeskakującymi samoczynnie biegami (dotyczy tylnej piasty zarówno z napędem przenoszonym łańcuchem, jak i wałem),
 - zbyt długie oczekiwanie na połączenie z linią Call Center,





- źle wyważony środek ciężkości rowerów, rower z bagażem w koszu może się przewrócić,
- problemy z nóżkami, na których trudno ustawić rower – zbyt krótkie,
- brak numerów na zamkach przy stacjach,
- problemy z wypięciem rowerów (brak reakcji guzików na docisk),
- długie połączenie (reakcja) przy wypożyczaniu rowerów na niektórych stacjach – np. stacja Wyszyńskiego / Powstańców Wielkopolskich, nie wszystkie stacje umożliwiają szybkie wypięcie rowerów,
- problemy z wypięciem rowerów z części zamków.

Postanowiono, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy przekaże do wykonawcy / operatora zgłoszone uwagi.

5. Postanowiono na kolejnym posiedzeniu wypracować opinię do koncepcji sieci ciepłowniczej łączącej miejski system ciepłowniczy G 1.1 miasta Bydgoszczy z siecią ciepłowniczą ciepłowni Osowa Góra. W ramach tego zadania planuje się wykonać „przejście” nad rzeką Brdą w formie estakady, która pełnić będzie także funkcję ogólnodostępnej kładki pieszo – rowerowej, na wysokości ul. Jednostronnej. Postanowiono, że ZDMiKP zwróci się do jednostki prowadzącej zadanie, tj. do Komunalnego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Spółka z o.o. w Bydgoszczy z zapytaniem czy został opracowany projekt tego zadania (z prośbą o przekazanie).

Tomasz Joachimiak

Imię i nazwisko osoby sporządzającej protokół

Na tym protokół zakończono i podpisano

Tomasz Joachimiak

Mirosław Kozłowicz



Lista obecności

XXXIX posiedzenie Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy z dnia 10 kwietnia 2018r.		
Imię i nazwisko	Instytucja/Stanowisko	Podpis
Tomasz Jozdiniak	ZDMKED	
Andrzej Kieca	rowemysla	
MIROSLAW KOZŁONICZ	Z-CIA PREZYDENTA	
JACEK KWASNIEWSKI	BP UMB	
Sebastian Nowak	SBMK	
JAKUB MIKOTAJEWICZ	RADA MIASTA BYDGOSZCZY	
Adam Hoffmann	SRPUB	
Talata Wankowska	rowemysla	
Adam Duma	rowemysla / SCC	
Marek Starek	ZDMKED	
PAWEŁ GÓRNY	STOWARZYSZENIE SPOŁECZNY RZECZNIK PIESZYCH W BYDGOSZCZY	